

LES PETITES HISTOIRES... DE L'HISTOIRE DE L'AUTOMOBILE



CONSEILS, RECETTES ET NOUVELLES.

Contre le cambouis.

Il est parfois difficile de se nettoyer bien les mains lorsqu'elles sont enduites de graisse et d'huile.

Voici une recette qui m'a très bien réussi ;

Mélanger ensemble du savon gras ordinaire et de la sciure de bois ; vous aurez un savon dont vous vous servirez comme d'une savonnette et qui vous nettoiera les mains à merveille. La sciure de bois agit à la fois comme un corps dur (par frottement), et par sa porosité pour absorber les graisses.

Un second savonnage au savon de toilette ordinaire complètera ce lavage, et le chauffeur le plus endurci redeviendra le plus chic des gentleman.

Attention à la pierre !

Tous les chauffeurs de la région Ouest de Paris connaissent le petit village d'**Ecquevilly**, situé sur la route des Quarante-Sous, entre Saint-Germain et Mantes. Mais ce que les chauffeur ne savent pas, c'est que le Maire du pays vient d'autoriser les habitants de sa commune à pratiquer un nouveau jeu (la balle au tamis, croyons-nous).

Jusqu'à présent, rien de bien intéressant, direz-vous, dans cette autorisation. Attendez. Pour pratiquer ce jeu, on se sert d'une pierre énorme, sur laquelle un joueur frappe la balle pour la lancer ensuite, lorsqu'elle rebondit.

Or, le terrain où se pratique ce jeu est tout simplement la grande route, et le lieu le bas de la descente qui précède Ecquevilly. De plus le soir, les joueurs fatigués, négligent quelquefois d'enlever la pierre !

Donc attention le jour, et encore plus la nuit.

Ajoutons que nous espérons qu'un arrêté fera bientôt cesser cet état de chose, et que les joueurs iront se livrer à leurs ébats sur un autre terrain.

Trajet PARIS-NICE en chemin de fer...

De Paris à Nice en moins de quatorze heures ! Exactement en treize heures cinquante ! C'est la surprise que nous réserve cette année la **Compagnie P-L-M**.

Voici l'horaire du nouveau train :

- Départ de Paris à 9h du matin.
- Arrivée à Nice à 10h50 du soir.
- Départ de Nice à 8h30 du matin.
- Arrivée à Paris à 10h20 du soir.

La distance de Paris à Nice est de 1087 kilomètres, qui sont couverts en 830 minutes. Soit une moyenne au kilomètre de 46 secondes, ou **78 kilomètres à l'heure !**

Les automobiles à Mexico.

Le Conseil municipal de Mexico étudie actuellement un projet de règlement sur la circulation des automobiles dans les rues de la capitale.

Chaque automobile devra être munie d'un appareil *enregistreur* (mais oui !) la vitesse, et à double cadran, de telle sorte que leur allure pourra être contrôlée par les agents de l'autorité.

Les radars n'étaient pas encore inventés.... Mais l'idée était déjà dans l'esprit de la Maréchaussée... !

MB

La chaînette arrache-clous.

Il y a un an et demi que je fais de l'automobile avec une petite populaire de 6 chevaux type Q de Dion, qui entre nous soit dit, marche *dans* (sic) la perfection, et avec laquelle je sors par tous les temps et dans tous les chemins sans capote, et avec la meilleure santé du monde, et je n'ai jamais éclaté, et crevé qu'une fois (jamais à l'avant), et tout cela en 16000 kilomètres environ.

J'attribue ce résultat aux chaînettes arrache-clous à trois sous le mètre, que je laisse traîner sur mes pneus. Et la seule fois que j'ai crevé, la chaînette correspondante était cassée avant de partir, et j'avais négligé cette réparation ! Je l'attribue aussi à la douceur du démarrage et de changement de vitesse de la machine.

Mon éclatement était dû selon Michelin, à un excès de talc, et d'après moi, à ce que je prenais les virages trop vite – avec ou sans débrayage.

D'ailleurs ma voiture pesant 400 kg à vide (deux places et un grand coffre à l'arrière, et je suis souvent seul), je ne gonfle jamais à plus de 2,5 kg à l'avant et 3 kg à l'arrière, et l'aplatissement de mes pneus n'excède jamais 6 centimètres sur le sol. Ce sont des 700 x 85 Michelin, renforcés à l'avant, extra-forts à l'arrière. – *Dr Marcel Meunier*.

Débrayer dans les virages n'est pas prudent ! Mais à cette époque.... !

MB

Procédés de bandits.

Sous ce titre, notre confrère Georges Prade raconte, dans « L'AUTO », le fait suivant :
« Le 5 septembre, à 8h 45 du soir, sur la route de Mantes à Paris, à 100 mètres de la borne 38 Km, monsieur X..., accompagné d'un de ses amis et de son mécanicien, a manqué de peu

d'être victime d'un très grave accident, qui jette un jour, hélas ! déjà connu sur les procédés de tristes bandits.

Il marchait à une allure de **30 kilomètres au maximum**, quand il aperçut, à quelques mètres de lui à une hauteur de 1,75 mètre environ, une corde tendue entre les arbres qui bordent la route.

L'obstacle était si près qu'il n'eut pas le temps d'arrêter complètement, et les trois voyageurs baissèrent instinctivement la tête ; la casquette seule du conducteur fut effleurée par la corde. Après quelques secondes d'hésitation, m. X... et son ami qui revenaient de la chasse, se décidèrent à s'arrêter, et après avoir chargé leurs fusils, ils retournèrent vers le point de la route où avait été tendue la corde ; malheureusement elle avait déjà été enlevée.

Ils prirent leurs phares et explorèrent les environs, décidés à donner une sérieuse leçon aux auteurs de cet attentat, mais à leur grand regret ils ne purent les découvrir.

Plainte a été portée par eux à la gendarmerie d'Ecquevilly, qui se trouve à la borne 25, et le brigadier est parti immédiatement à cheval, accompagné de deux hommes.

Etant donné la rapidité avec laquelle la corde a été enlevée après le passage de l'auto, il est certain qu'elle était tendue par des gens embusqués au bord de la route et décidés à profiter de l'accident qu'ils causeraient pour dévaliser les voyageurs, car alors même que le conducteur n'aurait pas eu le cou coupé, le choc lui aurait fait abandonner sa direction, et la voiture allait verser sur le bord de la route.

Les gendarmes, si zélés à noter *les excès de vitesse*, ont là une occasion d'employer leurs loisirs ; sinon, nous aurons bientôt à enregistrer quelque lugubre guet-apens, qui sera naturellement qualifié d'accident d'automobile.

Hé oui ! la chasse aux excès de vitesse ne vient pas d'être inventée !

MB



(La Vie Automobile du 10 Septembre 2004)

HP et Chevaux-vapeur.

« Voulez-vous permettre à un de vos abonnés, une observation au sujet d'une expression employée dans plusieurs numéros de votre intéressant journal, expression ou signe, si vous préférez, que je vois avec regret se généraliser de plus en plus ?

C'est le **HP**. Pourquoi le **HP** ? **Ch.** est aussi court et aussi explicite, et je dirai même, plus juste car, si je ne me trompe, le Cheval-vapeur valant 75 kilogrammètres et le Horse-power 76,041 kilogrammètres (550 foot pounds, lequel vaut 0,13825 kilogrammètres), il y a une différence, très peu sensible il est vrai, mais qui néanmoins pourrait induire l'acheteur en erreur. Et puis, enfin, nous sommes en France où l'on compte par kilogrammètres, et non par foot-pounds, heureusement !

Seulement **HP** a le grand avantage d'être anglais ; c'est chic d'employer une expression anglaise, même et surtout *quand on ne la comprend pas*, et je soupçonne pas mal de gens bons snobs neurasthéniques, comme vous les dénommez si bien dans un de vos derniers numéros, de ne pas se douter de ce qu'ils disent lorsqu'ils emploient cette expression.

L'automobilisme est, on peut le dire, un sport presque exclusivement français, dont nous sommes fiers à juste titre, et je ne vois pas pourquoi nous nous laisserions envahir par des expressions étrangères qui, de plus, sont fausses. Pour ma part, je refuse radicalement, et fais recommencer toute facture portant ces stupides HP ! » - Albert Chanée.

Une belle randonnée.

« Je lis toujours avec beaucoup d'intérêt *La Vie automobile* dont je suis abonné. J'y ai lu les deux belles randonnées dont vous parlez dans les derniers numéros. Au mois de mai dernier, j'en ai accompli une qui n'a été faite, je crois par aucun automobiliste.

Parti à 4 heures du matin de Paris, je suis arrivé à 21h30 le soir à Pau, ayant eu une crevaison et un éclatement de pneu, ce qui m'a retardé de 1h30.

La distance de Paris à Pau, y compris le détour par Bazas et Casteljaloux, pour éviter le pavé des Landes, est de 850 kilomètres ; c'est avec une 19 Chevaux MORS que j'ai accompli ce raid.

J'espère que cette randonnée pourra intéresser vos lecteurs et montrer à *quel point de perfection en sont arrivées les automobiles modernes.*

J'ai fait plusieurs fois le trajet Paris-Bordeaux en une journée, et une fois Bordeaux-Montpellier. » - Paul Tissandier.

- Si l'on compte bien ce Monsieur Paul Tissandier a accompli les 850 Km du trajet en 16 heures (compte tenu de son arrêt de 1h30 pour crevaison). Cela fait une moyenne horaire de 53,125 Km/h ! Pas mal pour une voiture moderne de 1904 !



(A suivre)